



千地申第9号

## 「2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する 申し入れの団体交渉を行いました！

地本は、「2025年3月ダイヤ改正の乗務員行路」に関する申し入れの団体交渉を行いました。各運輸職場から要求を練り上げ、交渉をつくり出して頂きありがとうございました。要求の実現数と特徴点について報告します。

### 運転士



要求項目数：84  
要求実現数：22

### 車掌



要求項目数：44  
要求実現数：15

#### 【特徴点】

- (組合) 船橋統括センター乗務ユニット運転士のその他時間の設定は、乗務終了後に指定すること。
- (会社) その他時間については、**区所で調整し必要な箇所に設定した**ので変更する考えはない。
- (組合) 木更津統括センター乗務ユニット運転士平日・休日238行路は、退勤点呼に遅延が生じた場合帰宅できない社員が発生するため泊り行路にすること。なお、公・特休の前日に勤務指定を行わないように配慮すること。
- (会社) 泊りにすると拘束時間が長くなり、他の行路に持ち替えしなれないため厳しい。**ユニット甲なので、休日の前日に勤務指定しないよう職場には伝達する。**
- (組合) 木更津統括センター乗務ユニット運転士平日・休日245行路は、1129M場面、木更津駅中1番線下り出発信号機の開通遅延が常態化しているため解消すること。
- (会社) **遅れるという声は聞いているが原因は不明。**首都圏本部に上申し原因を調査する。
- (組合) 千葉統括センター乗務ユニット車掌平日4行路は、便1368Fを便2026Mとすること。
- (会社) **便乗は、異常時の際に担当できるよう快速を基本とし特急便乗としない。**  
しかし、行先地での時間が取れない場合には特急便乗となる。
- (組合) 鴨川乗務ユニット運転士平日・休日217行路は、221Mの運転計画を見直すこと。
- (会社) **221Mは安房小湊～安房鴨川駅間の下り初電としての使命がある。**
- (組合) 銚子乗務ユニット運転士の行路について、異常時対応能力の向上を図るため、東京～千葉間の特急列車を担当させること。
- (会社) **総武快速線の輸送安定性確保のため、担当する考えはない。**
- (組合) 成田統括センター佐倉乗務ユニット平日205行路は、便4012Mおよび便2011Mを改札担当に変更すること。
- (会社) **発売枚数が多くないため変更はしない。**

**安全・健康・ゆといある乗務員行路を実現させるため  
各職場で検証運動をつくり出そう！**