



千葉支社の現業機関における柔軟な働き方の実現について詳細提案を受ける

◆統括センターの新設および拡大について

名称	統合する箇所	拠点駅	名称	統合する箇所	拠点駅
船橋統括センター	・船橋営業統括センター ・蘇我運輸区京葉派出所	船橋駅	茂原統括センター	・茂原統括センター ・千葉統括センター(蘇我駅) ・蘇我運輸区	茂原駅

◆実施日

2024年12月1日(日)

◆要員体制

		現行					改正				
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計
				日勤	泊				日勤	泊	
船橋営業統括センター	管理	7	5			12					
	一般	7	26			33					
蘇我運輸区京葉派出所	管理	2	2			4					
	一般	4		18	18	40					
船橋統括センター	管理						13	7			20
	一般						13	26	26	35	100
茂原統括センター	管理	8	6			14					
	一般	5	12	10	13	40					
千葉統括センター	管理	15	7			22	14	5			19
	一般	18	27	31	54	130	16	22	31	54	123
蘇我運輸区	管理	6	2			8					
	一般	7		27	44	78					
茂原統括センター	管理						15	10			25
	一般						14	17	37	53	121

船橋統括センター
 車掌 日勤11 泊16 臨1
 運転士 日勤13 泊19 臨1

蘇我乗務ユニット
 車掌 日勤14 泊21 臨1
 運転士 日勤12 泊19 臨2

鴨川乗務ユニット 変更なし

※・業務の繁閑等に応じて1日当たりの出面数(作業ダイヤ)を柔軟に設定する。・上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

◆運用改訂実施について 乗務行路変更の他、以下内容を実施する

(1)他支社等との行路移管 (2)臨要員の見直し (3)労働時間の一部変更

◆その他

必要な準備等は実施する。

【特徴的な議論内容】

- ・運転士、車掌含めて、千葉支社内からの異動もあり得る。
- ・発足までに、必要な教育は行っていく。
- ・船橋統括センターの担当線区は、運転士、車掌共に武蔵野線全線(しもうさ号含む)、京葉線(東京～蘇我間)。
- ・庁舎から武蔵野線ホームまでは、武蔵野線東京方線路の間にある専用の作業通路を利用する。
- ・北部庁舎と9・10番ホーム詰所は廃止(11・12番ホーム府中方のトイレは使用可能)。
- ・船橋統括センター乗務ユニットのその他時間における指示業務は、西船橋駅のみとはならないが、メインは西船橋駅での業務を想定。内容については調整中。
- ・社用車は配置する予定はない。また、洗濯機、乾燥機についても設置する予定はない。
- ・駅で勤務している乗務経験のある社員は、船橋統括センター内で乗務する。
- ・今ある京葉派出所は、乗泊として使用する。なお、一部スペースはグループ会社が使用する。
- ・引っ越しに関しては、責任を持って会社が行う。

安全で安心して働ける職場環境を創り出すため議論を積み上げましょう！